

NOA A/C II レオ(H)

日本ペイントグループが自動車塗料に用いているレオロジーコントロール技術を応用した、厚膜型、耐摩耗型の2液型エポキシ樹脂タイコートA/C塗料です。レオロジーコントロールは超平滑塗装面の形成を促進します。NOA 10 F レオとの組み合わせにより、超平滑な塗膜と各種防汚塗料や上塗塗料(アクリル、エポキシ、ポリウレタン等)と優れた付着が得られます。

用途	外板(水線, 外舷含む), デッキ, 上構等の防食塗料						
タイプ	エポキシ(2液型)						
色	グレー						
光沢	艶なし						
ボリュームソリッド	57 ± 2% (ISO3233:1998)						
標準ドライ膜厚	50 ~ 125 μm						
ウエット膜厚	88 ~ 219 μm						
理論塗付量	0.186 kg/m ² 0.132 L/m ² (75 μm)						
乾燥時間	指 触	3 時間	(5°C)	1 時間	(20°C)	30 分	(30°C)
	硬 化	16 時間	(5°C)	8 時間	(20°C)	6 時間	(30°C)
	完全硬化	7 日	(5°C)	5 日	(20°C)	3 日	(30°C)
塗り重ね可能時間 (同一塗料)	最 短	16 時間	(5°C)	8 時間	(20°C)	6 時間	(30°C)
	最 長	—	(5°C)	—	(20°C)	—	(30°C)
シンナー	ニッペエポキシシンナー、若しくはニッペエポキシシンナーS						
塗装方法	エアレススプレー	チップサイズ	0.48 ~ 0.59 mm (例: グラコ 619, 621, 623)				
		ファンアングル	55 ~ 62°				
		(T/U用)	30°				
		2次圧	150 ~ 200 kg/cm ²				
	刷毛	小面積のT/Uのみ					
混合比率(重量)	塗料液 87 / 硬化剤 13						
可使時間	5時間(5°C) 3時間(20°C) 2時間(30°C)						
荷姿	20 kg (塗料液 17.4 kg, 硬化剤 2.6 kg)						
	荷姿は国によって異なる場合があります。						
ワールドワイドブランド	—						
引火点	塗料液 23°C, 硬化剤 24°C						
表面処理	塗装面の汚れは充分に取り除いてください。 高圧清水洗浄又は通常の清水洗浄を行い、油分、塩分、その他の異物は全て取り除いてください。						
安全	本商品を取り扱う場合は、必ず皮膚への付着、目への接触を避けるように、手袋、保護メガネ、マスク、保護クリーム等を使用してください。 塗装中及び乾燥中には十分な換気を実施し、必要に応じてガス濃度検知を実施してください。 商品を使用する前にはSDSの内容を確認の上、ご使用ください。						

Marine Paint Manual

NOA A/C IIレオ(H)

作成 2021年8月

<注意事項>

- 1) 事前の連絡なしに内容を変更することがあります。
- 2) 上塗をする場合、著しいチョーキング層、塩分等の付着物は必ず清水洗い等で除去してください。
- 3) 塗料は、塗料倉庫に保管ください。