

ネオガードシリーズ 2 液型

ネオガード100

手軽に就航船をメンテナンス！

ネオガード100は外舷から曝露デッキ、上構外部、
ホールド等の補修用に開発された上塗・下塗兼用の
2液型マルチパーパスA/Cです。

上塗・下塗
兼用！



日本ペイントマリン株式会社



◆ 特 徴

- 下地処理が簡単で、処理費用が軽減されます。
- 旧塗膜適合性に優れていますので、就航船を簡単な塗替でグレードアップすることができます。
- 1 種類の塗料に統合できます。(上塗／下塗兼用)
- 厚膜塗装が可能で、かつ上塗塗料を省くことができますので、塗装工数が削減されます。
- 柔軟性にとみ、ワレや縮みをおこしません。
- 耐水性・耐食性・耐油性・耐薬品性に優れています。

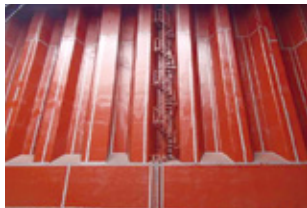
◆ 用 途

カーゴホールド※、外舷、曝露デッキ、ハッチカバー、ハッチコーミング、デッキ上艤装品、パイプ類、上構外部等

※積荷との関連がありますので当社にご相談ください。

塗装後

カーゴホールドの補修に最適です。

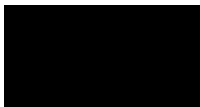


167,573dwt バルクキャリアー
200 mic X 1coat

53,793dwt チップ船
125 mic X 2coats

- 船底・バラストタンクへの塗装は推奨しておりません。

◆ 色 相

白		グレー N-7.0		グリーン 442	
黒		N-6.0		グリーン 505	
赤錆		N-4.0		注 1) この色見本は印刷のため塗料の色と多少異なることがあります。 注 2) 屋外曝露により若干変色することがあります。	

《混合比(容量)》 主剤 3.8 : 硬化剤 1

◆ 補修塗装仕様

下 地 処 理	発 錆 部	ハンドブラシ、チッピングハンマー、パワーブラシ、ディスクサンダー等により、錆および浮き塗膜を除去してください。
	旧 塗 膜 面	汚れ、油分等の付着物をシンナー拭きにより除去してください。

◆デッキ

		塗装回数	標準膜厚 (μm)		実際塗布量 (kg/m ²)
			ウェット	ドライ	
塗 装	一 般 部	1 ~ 2	246	150	0.55
	腐食の著しい箇所	2	205 × 2	125 × 2	0.91

◆上構外部

		塗装回数	標準膜厚 (μm)		実際塗布量 (kg/m ²)
			ウェット	ドライ	
塗 装	一 般 部	1 ~ 2	246	150	0.55
	腐食の著しい箇所	2	164 × 2	100 × 2	0.73

◆ホールド

		塗装回数	標準膜厚 (μm)		実際塗布量 (kg/m ²)
			ウェット	ドライ	
塗 装	一 般 部	1 ~ 2	328	200	0.73
	腐食の著しい箇所	2	205 × 2	125 × 2	0.91

- 注① コブ錆や厚錆除去後の凹部には、水可溶性の黒錆や塩分が残しやすいので、水洗などにより除去してください。
- 注② 孔食が著しい場合、①の処理後プルコンで補修の上、ネオガード 100 の塗装をお勧めいたします。
- 注③ さらに高度の耐食性および美観が必要な場合は、エポキシ系およびウレタン系の塗料を上塗してください。その他については、当社にご相談ください。
- 注④ 上記実際塗布量はエアレスプレーでの場合です。
刷毛・ローラーの場合は 0.42kg / m² (ドライ 150μm)、0.57kg / m² (ドライ 200μm)、0.71kg / m² (ドライ 250μm) を目安としてください。

FDA 適合品

NOHH 試験
適合品



CERTIFICATION

Report: NPGH01-0001-001

For the vessel:

The undersigned Nippon Paint Marine Coatings Ltd. hereby certifies that the product NEOGUARD 100 has been tested and found to comply with the requirements of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned has caused the Director of Quality to sign this Certificate of Compliance on 15 May 2011.

Nippon Paint Marine Coatings Ltd. (UK)

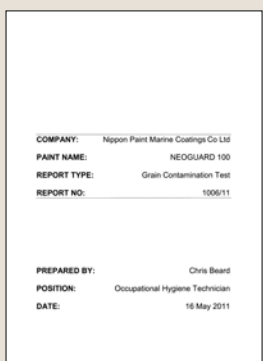
Chris Beard

Director of Quality

Head Office: Nippon Paint Marine Coatings Ltd., 1st Floor, 100, The Waterfront, London, E16 2AB, UK

Head Office: Nippon Paint Marine Coatings Ltd., 1st Floor, 100, The Waterfront, London, E16 2AB, UK

Head Office: Nippon Paint Marine Coatings Ltd., 1st Floor, 100, The Waterfront, London, E16 2AB, UK



COMPANY: Nippon Paint Marine Coatings Co Ltd

PAINT NAME: NEOGUARD 100

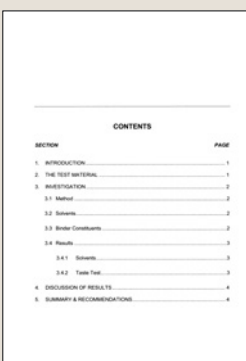
REPORT TYPE: Grain Contamination Test

REPORT NO.: 1006/11

PREPARED BY: Chris Beard

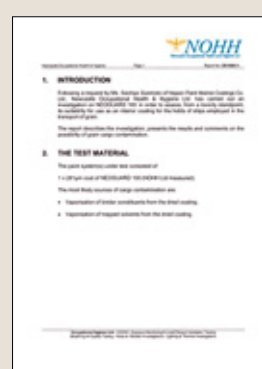
POSITION: Occupational Hygiene Technician

DATE: 15 May 2011



CONTENTS

SECTION	PAGE
1. INTRODUCTION	1
2. THE TEST MATERIAL	1
3. INVESTIGATION	2
3.1 Method	2
3.2 Results	2
3.3 Residue Contaminants	2
3.4 Results	2
3.4.1 Solvents	2
3.4.2 Taste Test	2
4. DISCUSSION OF RESULTS	4
5. SUMMARY & RECOMMENDATIONS	4



1. INTRODUCTION

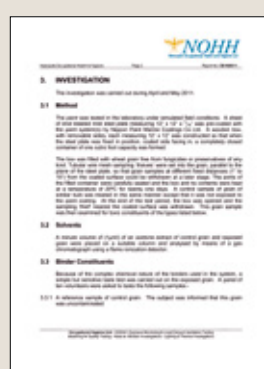
Reference is made to the Nippon Paint Marine Coatings Ltd. (UK) Certificate of Compliance, dated 15 May 2011, which certifies that the product NEOGUARD 100 has been tested and found to comply with the requirements of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended.

The report describes the investigation, methods, results and conclusions on the basis of the test material.

2. THE TEST MATERIAL

The test material was composed of:

- 1. 100g of NEOGUARD 100 (in 100% form)
- 2. The test material was composed of:
- 3. 100g of NEOGUARD 100 (in 100% form)
- 4. 100g of NEOGUARD 100 (in 100% form)



3. INVESTIGATION

The investigation was carried out using the following methods:

3.1 Method

The test material was placed in a container and the following test was carried out:

- 1. The test material was placed in a container and the following test was carried out:
- 2. The test material was placed in a container and the following test was carried out:
- 3. The test material was placed in a container and the following test was carried out:

3.2 Results

The test material was found to comply with the requirements of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended.

3.3 Residue Contaminants

The test material was found to comply with the requirements of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended.

3.4 Results

The test material was found to comply with the requirements of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended.



4. DISCUSSION OF RESULTS

The results of the investigation show that the test material complies with the requirements of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended.

The results of the investigation show that the test material complies with the requirements of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended.

The results of the investigation show that the test material complies with the requirements of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended.



5. SUMMARY & RECOMMENDATIONS

The results of the investigation show that the test material complies with the requirements of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended.

The results of the investigation show that the test material complies with the requirements of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended.

The results of the investigation show that the test material complies with the requirements of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended, and the relevant provisions of the International Convention for the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships (AFS) 2001, as amended.

安全衛生上の注意事項

- 通常の塗料に比べ機分毒性が強く、吸入したり皮膚に触れたりすると中毒やかぶれを起こすおそれがありますから、取扱いには下記の注意事項を守ってください。

取扱いおよび貯蔵上の注意

1. 火気のない局所排気を設けた場所で使用してください。
2. 静電気放電に対する予防処置を講じてください。
3. 塗装中、乾燥中とも換気をよくし、蒸気、ガス等を吸い込まないようにしてください。
屋外で使用する場合は、使用する場所に隣接または近接する家屋の換気口、空気取入れ口等に目張りをするなどして、蒸気、ガス等が屋内に入らないようにしてください。
4. 取扱い中は、皮膚に触れないようにし、必要に応じて、有機ガス用防毒マスク、送気マスク、頭巾、保護めがね、えり巻きタオル、保護手袋、前掛け等を着用してください。
5. 取扱い後は、手洗いおよびうがいを十分に行ってください。
6. よくフタをし、40℃以下の場所で貯蔵してください。
7. 塗料ダスト、塗料カスは廃棄するまで水につけておいてください。
8. 子供の手の届かないところに保管してください。
9. 容器は吊り上げないでください。やむを得ず吊り上げる時には、適切な吊り具で垂直に持ち上げ、落下に十分注意してください。
(偏荷重になると取っ手が外れ、落下事故の危険があります。)
10. 本来の用途以外に使用しないでください。

緊急時および応急処置

1. 火災時には、炭酸ガス、泡または粉末消火器を用いてください。
2. 目に入った時には、多量の水で洗い、できるだけ早く医師の診察を受けてください。
3. 皮膚に付着した時には、多量の石けん水で洗い落とし、痛みまたは外観に変化がある時は、できるだけ早く医師の診察を受けてください。
4. 蒸気、ガス等を吸い込んで気分が悪くなった時には、安静にし、必要に応じてできるだけ早く医師の診察を受けてください。
5. 誤って飲み込んだ時には、できるだけ早く医師の診察を受けてください。
6. 容器からこぼれた時には、布で拭き取って水をはった容器に保管してください。

廃棄する時には、産業廃棄物として処理してください

詳細な内容については、製品データシート(SDS)をご参照ください。
本商品は日本国内での使用に限定し、輸出される場合は事前にご相談ください。



日本ペイントマリン株式会社

〒531-8511 大阪市北区大淀北 2-1-2

<https://www.nipponpaint-marine.com/>