

NOA 60 HS

NOA 60 HSとは…

優れた耐摩耗性を備えている、バラスタック向けに開発された高性能防食塗料です。

バラスタックの他、ボイドスペース、原油タンクも適用可能です。

規定膜厚を目視で判定できるSIテクノロジーが付与されたNOA シリーズの商品の1つであり、塗装者自ら規定膜厚を確認しながら塗装することが可能なため、規定膜厚を確保し、高い塗膜品質を得ることができます。

明るい色相バフの採用により、バラスタックのような暗所での視認性が確保できるため、一般的なLED照明でも抜群の視認性を発揮します。



NOA 60 HSの 特徴とメリット

PSPC適合商品

- IMO基準 MSC215(82)準拠：PSPC-WBT
MSC288(87)準拠：PSPC-COT

SIテクノロジー(既定膜厚目視判定機能)付与

- 膜厚確保
- 品質・防食性の向上

耐摩耗型エポキシ塗料

- 優れた塗膜強度
- 優れた付着性
- 優れた耐摩耗性
- 確かな防錆力



PSPC-WBT/
NORSOK M-501
system3B
適合品

PSPC-COT
適合品

NOA 60 HSの

高品質を裏づける事項



緻密な塗膜形成

塗料特性1

【指触乾燥の遅延】

塗装後、塗膜となるまでの乾燥時間を若干遅延させることにより「気泡」「ポイド」「ピンホール」などの発生を抑え、均一で平坦平滑な塗膜形成が可能

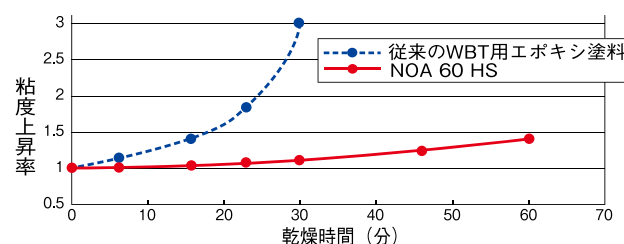
(@28°C)

	DFT100μm	DFT300μm	DFT600μm	DFT900μm
NOA 60 HS	33min.	73min.	85min.	92min.
従来のWBT用エポキシ塗料	16min.	35min.	40min.	43min.

塗料特性2

【粘度上昇率の抑制】

粘度の上昇率を抑えることにより粘膜表面の均一で平坦平滑な塗膜形成が可能



規定膜厚の確保

色差と隠蔽性の制御によって塗装者が自ら目視でその規定膜厚を知ることができる
SI (Self Indicating) テクノロジーによってこれが可能になる

推奨塗装仕様

2次表面処理についてはPSPCに準じた方法を、別途TSDSを参考に実施して下さい。

バラスト専用…PSPC-WBT適合

塗料名	標準膜厚×回数	理論塗付量 (kg/m ² /回)	塗り重ね可能時間(20°C)		性能			
			最短	最長	耐候性	防食性	乾燥性	耐水性
NOA 60 HS (リファレンスNo.N)	2回塗合計320μm(160μm)	0.294	13時間	7日	△	◎	○	◎

原油タンク・スロップタンク…PSPC-COT適合

NOA 60 HS (リファレンスNo.C)	2回塗合計320μm(160μm)	0.317	18時間	7日	△	◎	○	◎
------------------------	-------------------	-------	------	----	---	---	---	---

NOA 60 HSを塗装している船の写真

10年後のバラストタンクの状態 LNG運搬船 80,920DWT 発錆率0.01%以下

