

# NOA 10 F

## NOA 10 Fとは…

新造船用に優れた耐摩耗性を備えている、非没水部・没水部適用可能なエポキシ系のマルチパーパスA/Cプライマーです。規定膜厚を目視で判定できるSIテクノロジーが付与されたNOAシリーズの商品の1つであり、塗装者自ら規定膜厚を確認しながら塗装することが可能なため、規定膜厚を確保し、高い塗膜品質を得ることができます。また厚膜が可能で1回塗りでA/Cプライマーの効果が得られるため、新造船での工程短縮が可能となります。同一塗料、NOA A/C IIとの間はインターバルフリーです。

## NOA 10 Fの 特徴とメリット

### SIテクノロジー(既定膜厚目視判定機能)付与

- 膜厚確保
- 品質・防食性の向上

### マルチパーパスプライマー

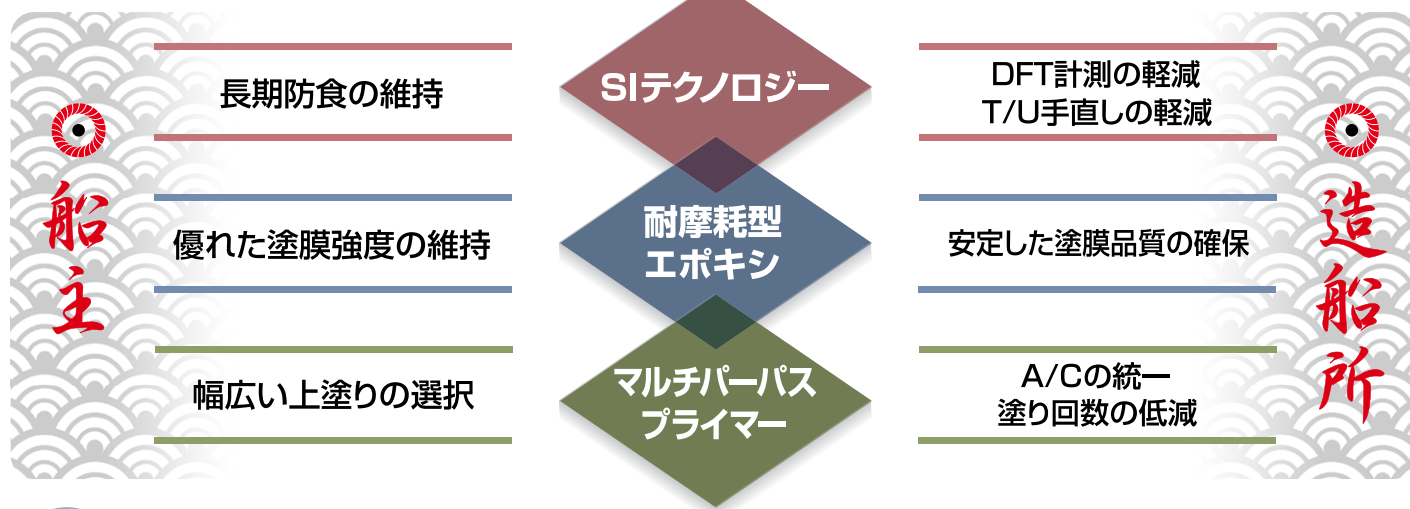
- 工期短縮
- インターバルフリーシステム
- ウォーターバラスタンク以外に適用可能
- 在庫管理の単純化

### 耐摩耗型エポキシ塗料

- 優れた塗膜強度
- 優れた付着性
- 優れた耐摩耗性
- 確かな防錆力



## 船主と造船所のメリット



## 推奨塗装仕様

	塗料名	標準膜厚×回数	理論塗付量 (kg/m <sup>2</sup> /回)	塗り重ね可能時間(20℃)		性能			
				最短	最長	耐候性	防食性	乾燥性	耐水性
没水部	NOA 10 F	175μm×1回	0.353	16時間	—				
	NOA A/C II	75μm×1回	0.149	16時間	—	—	◎	△	◎
	エコフレックスSPC(※)	***μm×***回	**	16時間	5日				
非没水部	NOA 10 F	175μm×1回	0.353	16時間	—				
	ニッペエポキシフィニッシュM	60μm×2回	0.129	16時間	—	△	◎	○	◎
				16時間	—				

※下線のない塗り重ね時間は同種塗料間

## 優れた塗膜性

ブロック塗装中、SI機能により薄膜部が作業者に透けてみえるため、膜厚確保だけでなく作業のスタイルも軽減できます。

進水前塗装の膜厚管理も容易になり、仕様規定膜厚の確保が保証されるということは塗装作業に一層の信頼と安心を提供します。

各種上塗りとの付着性に優れており、さまざまな塗料と組み合わせることにより、多彩な塗膜性能を発揮します。

