

# タンクコーティングシステム

NOA PC 700/ニッペ エポキシ PC NOA

## タンクコーティングシステムとは…

日本ペイントマリンはケミカル・石油精製品を積載するカーゴタンク用に設計された塗料として、**NOA PC 700**と**ニッペ エポキシ PC NOA**を提供しています。

それぞれ規定膜厚を目視で判定できるSIテクノロジーが付与されたSIタイプと非SIタイプを用意しており、これにより2回塗りを可能としています。

またいずれの商品も耐薬品性・耐溶剤性・耐水性・耐海水性に優れており高い塗膜品質を保っています。

## タンクコーティングシステムに要求される性能…

- ・カーゴタンクの防食
- ・積荷の汚損防止
- ・タンククリーニングの簡素化
- ・船体構造強度の維持
- ・積荷の品質保持

### NOA PC 700

#### 高性能フェノールノボラックエポキシ

- 高い防食性能
- 様々な幅広いカーゴ耐性
- 高ボリュームソリッド(排出VOC)

#### SIテクノロジー

- 容易な膜厚管理
- 2回塗りシステム可能

#### 良好な作業性

- 貨物の汚損を防止し、タンククリーニングが容易
- スプレーダストが少なく、レベリング性に優れた塗膜を形成

### ニッペ エポキシ PC NOA

#### ピュアエポキシ

- 石油製品を積載
- 高い防食性能

#### SIテクノロジー

- 容易な膜厚管理
- 2回塗りシステム可能

#### 良好な作業性

- 貨物の汚損を防止し、タンククリーニングが容易
- スプレーダストが少なく、レベリング性に優れた塗膜を形成



## 積荷適正

積荷	LSA重油 (低硫黄)	トルエン キシレン	ガソリン	ナフサ	23%MTBE ガソリン	潤滑油	糖蜜	MEK	メタノール	希硫酸	水酸化ナトリウム 溶液(40%以上)	動物油	植物油
NOA PC 700	●	●	●	●	●	●	●※	●※	●※	●※	●	●	●
ニッペ エポキシ PC NOA	●	●	●	●	●	●	●※	×	×	●※	●※	●※	●※

※は条件つきで使用可能となります。各条件及び記載されていない積荷については別途お問い合わせください。

## 推奨塗装仕様

### NOA PC 700

工程	塗料名	DFT	色相
二次表面処理：ブラスト処理 ISO-Sa 2 1/2			
1回目	NOA PC 700	150	バフ(SI)
ストライプコート	ニッペエポキシ PC NOA		バフ(SI)
ストライプコート	ニッペエポキシ PC NOA		グレー
2回目	NOA PC 700	150	グレー
	合計	300	

### ニッペ エポキシ PC NOA

工程	塗料名	DFT	色相
二次表面処理：ブラスト処理 ISO-Sa 2 1/2			
1回目	ニッペエポキシ PC NOA	150	バフ(SI)
ストライプコート	ニッペエポキシ PC NOA		バフ(SI)
ストライプコート	ニッペエポキシ PC NOA		グレー
2回目	ニッペエポキシ PC NOA	100~150	グレー
	合計	250~300	

## ニッペ エポキシ PC NOA [プロダクト船・3,690GT]

### 施工写真

1回目バフ塗装後



ストライプコート(グレー)2回目塗装後



2回目グレー塗装後

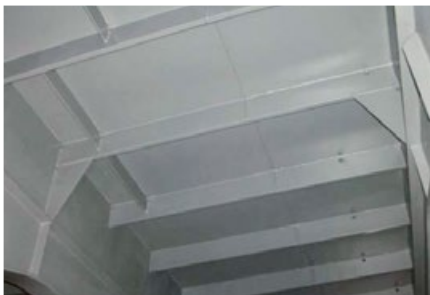
ダストがなく、レベリングの良い塗膜が得られている



### 24ヵ月後

#### 天井裏の状態

発錆・腐食なし 通常は結露の影響で錆びやすい



#### タンク内配管の結合部

ボルトから発錆なし



#### 水平部下部

発錆なし

