

NOA 10 M

NOA 10 Mとは…

修繕船用に、優れた耐摩耗性を備えている

エポキシ系のマルチパーパスA/Cプライマーです。

規定膜厚を目視で判定できるSIテクノロジーが付与されたNOAシリーズの商品の1つであり、塗装者自ら規定膜厚を確認しながら塗装することが可能なため、確実な規定膜厚を確保し、高い塗膜品質を得ることができます。

また厚膜が可能で1回塗りでA/Cプライマーの効果が得られるため、ドックでの工程短縮が可能となります。



NOA 10 Mの 特徴とメリット

SIテクノロジー(既定膜厚目視判定機能)付与

- 膜厚確保
- 品質・防食性の向上

マルチパーパスプライマー

- 工期短縮
- 1回塗り
- 在庫管理の単純化

耐摩耗型エポキシ塗料

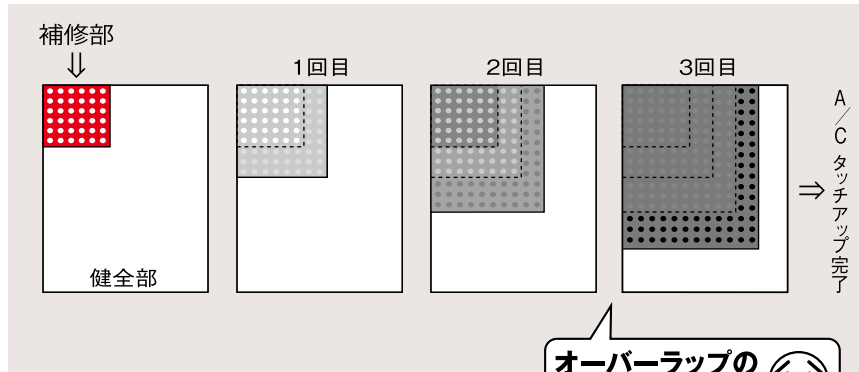
- 優れた塗膜強度
- 確かな防錆力



一般的なA/C補修とNOA 10 Mでの補修塗装の違い

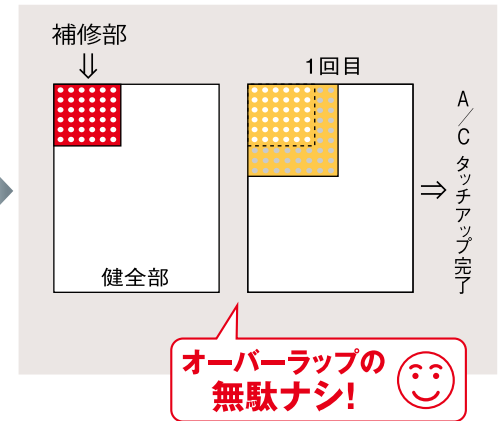
一般的なA/Cの場合

補修部に対して塗り重ねるたびに周辺部へのオーバーラップが広がっていく。
しかも数回塗装しても規定膜厚を確保できているかは膜厚計に頼ることとなる。



NOA 10 Mの場合

補修部に対し塗装箇所がバフ色に変化したことを確認することで規定膜厚確保を判断できる。周辺へのオーバーラップを少なくし、ピンポイントでのタッチアップが可能。



推奨塗装仕様

塗料名	標準膜厚	ケース	素地状態			塗り重ね可能時間(20℃)		性能				
			発錆部	下塗露出部	健全部	最短	最長	耐候性	防食性	乾燥性	耐水性	
NOA 10 M	250μm	T/U	1	1	0	3時間	—					
エコフレックスSPC	75μm	T/U	1	1	1	3時間	4日					
エコフレックスSPC	**μm	A/O	**	**	**	4時間	—	—	◎	◎	◎	
							4時間	—	※没水までの乾燥時間については当社迄お問い合わせ下さい。			

※下線のない塗り重ね時間は同種塗料間

NOA 10 Mを塗装している船の写真

