



日本ペイントは早くから船底塗料の研究を開始し、1911年(明治44年)船底塗料の研究で特許を取得。国内で初めて船底塗料の国産化に成功しました。(出展:日本ペイント100周年記念誌)

順風

しっかりとした防汚力と
作業性に優れた
船底防汚塗料です。



標準色



※この見本は印刷のため、塗料の色と多少異なります

順風



日本ペイントは早くから船底塗料の研究を開始し、1911年(明治44年)船底塗料の研究で特許を取得。国内で初めて船底塗料の国産化に成功しました。
(出展:日本ペイント100周年記念誌)

塗装仕様

塗替え船の 塗装

上架

- 浮塗膜(スケラなどで取る)
- 付着生物(スケラなどで取る)
- 油の付着(シンナーで取る)

必ず清水で洗う

乾燥させる

順風を塗る

乾燥させる

下架

新造船の 塗装

清水で剥離剤を洗い落とす
(温水の場合さらに落ち易い)
(※FRP船のみの作業です)

油、ゴミを除去する
(シンナーで拭き取る)
さらに密着を良くするには
塗装面を軽くペーパーで処理する
(#100位のペーパー)

順風を塗る
(50ミクロン×2回)

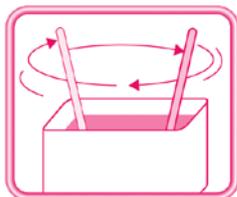
完了

特性

色相	レッド/ブルー/ブラック
容量	20kg/4kg/2kg
用途※	FRP船/木船
種類	自己崩壊型船底防汚塗料
適用シンナー	うなぎシンナー
標準膜厚	50ミクロン/回
塗り重ね可能時間(20℃)	4時間以上
没水可能時間(20℃)	6時間以上

※アルミニウム・軽合金等の船体には適しておりません。

塗装上のご注意



① ご使用前によく攪拌して下さい。



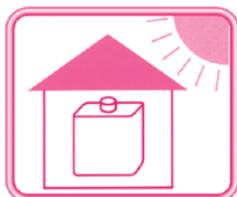
② 他の塗料との混合は塗料性状に悪影響を及ぼす恐れがあるので避けて下さい。



③ 塗装面に油、汚物、塩分が付着、または水分が残っている場合は塗料の付きが悪くなりますので完全に除いて下さい。



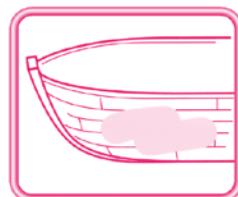
④ 雨天、高湿度時での塗装は避けて下さい。



⑤ 塗料は倉庫内に貯蔵して下さい。



⑥ ○印の部分(エッジ部分)については塗装塗膜が薄くなるため、1回余分に塗装して下さい。



⑦ 木造で新造の際は、塗装前にヤ止め、フシ止めをして下さい。継ぎ合わせ部分は入念に塗って下さい。



日本ペイントマリン株式会社

Basic & New

NIPPON PAINT MARINE COATINGS CO.,LTD

(C)Copyright 2021 NIPPON PAINT MARINE COATINGS CO.,Ltd.All rights reserved

nippe-marine.co.jp

販売店