

Marine Paint Manual

リファレンスNo. 17 - 10

作成 2019年1月

ネオガード スパイク

作業安全を考慮し設計された、特殊エポキシ樹脂と高硬度のアルミナを組み合わせたノンスリップデッキ塗料です。耐水性、耐海水性、耐衝撃性、耐摩耗性を有し、優れたノンスリップ効果を発揮します。暴露甲板、安全通路、車両甲板、ヘリコプターデッキ、ランプウェイ等の歩行、走行安全性を要する箇所に適しています。適用区画に応じ、粗目タイプと細目タイプを有しています。

用途	滑り止め効果を必要とする船舶のデッキ等の部位						
タイプ	エポキシ (超厚膜型 / 耐摩耗型 / ノンスリップ型 / 2液型)						
色	060 グレーL, 505 グリーンL, 442 グリーンL (粗目タイプ) 060 グレーS, 505 グリーンS, 442 グリーンS (細目タイプ)						
光沢	艶なし						
ポリウムソリッド	78 ± 2% (ISO3233:1998)						
標準ドライ膜厚	600 μm						
ウエット膜厚	769 μm						
理論塗付量	1.616 kg/m ² 0.770 L/m ² (600 μm)						
乾燥時間	指 触	5 時間	(5°C)	2 時間	(20°C)	1 ¹ / ₂ 時間	(30°C)
	硬 化	24 時間	(5°C)	12 時間	(20°C)	10 時間	(30°C)
	完全硬化	14 日	(5°C)	7 日	(20°C)	5 日	(30°C)
塗り重ね可能時間 (同一塗料)	最 短	18 時間	(5°C)	10 時間	(20°C)	8 時間	(30°C)
	最 長	—	(5°C)	—	(20°C)	—	(30°C)
シンナー	希釈不可 (洗浄用) ニッペエポキシシンナー						
塗装方法	リシガンスプレー装置, ループローラー, コテ						
混合比率(重量)	塗料液 91 / 硬化剤 9						
可使時間	9時間 (5°C) 4時間 (20°C) 2時間 (30°C)						
荷姿	20 kg (塗料液 18.2 kg, 硬化剤 1.8 kg) 荷姿は国によって異なる場合があります。						
ワールドワイドブランド	NEOGUARD SPIKE						
引火点	塗料液 26°C, 硬化剤 27°C						
表面処理	塗装面の汚れは充分に取り除いてください。 高圧清水洗浄又は通常の清水洗浄を行い、油分、塩分、その他の異物は 全て取り除いてください。						
安全	本商品を取り扱う場合は、皮膚への付着、目への接触を避けるように、 手袋、保護メガネ、マスク、保護クリーム等を使用してください。 塗装中及び乾燥中には十分な換気を実施し、必要に応じてガス濃度検知を 実施してください。 商品を使用する前にはSDSの内容を確認の上、ご使用ください。						

Marine Paint Manual

ネオガード スパイク
作成 2019年1月

<注意事項>

- 1) 事前の連絡なしに内容を変更することがあります。
- 2) 骨材が塗料液の表面に浮いていることがあります。
塗料液、硬化剤を混合し、十分に攪拌後に塗装してください。
- 3) ネオガードスパイクは、滑り止め効果を確保するために適切な表面粗さに仕上げる必要があり、本塗料の
スプレー塗装時のロス係数を1.0にて推奨します。
- 4) 塗料は、塗料倉庫に保管ください。