

Marine Paint Manual

リファレンスNo. 14 - 07

作成 2019年1月

NOA A/C II LT レオ

日本ペイントグループが自動車塗料に用いているレオロジーコントロール技術を応用した、厚膜型、耐摩耗型の2液型エポキシ樹脂タイコートA/C塗料です。レオロジーコントロールは超平滑塗装面の形成を促進します。本塗料は低温用で、NOA 10 FLT レオとの組み合わせにより、超平滑な塗膜と各種防汚塗料や上塗塗料(アクリル、エポキシ、ポリウレタン等)と優れた付着が得られます。

用途	外板(水線, 外舷含む), デッキ, 上構等の防食塗料		
タイプ	エポキシ(低温型/2液型)		
色	グレー		
光沢	艶なし		
ポリウムソリッド	65 ± 2% (ISO3233:1998)		
標準ドライ膜厚	50 ~ 125 μm		
ウエット膜厚	77 ~ 192 μm		
理論塗付量	0.146 kg/m ² 0.115 L/m ² (75 μm)		
乾燥時間	指 触	2 時間 (5°C)	1 ¹ / ₂ 時間 (10°C) 1 時間 (20°C)
	硬 化	16 時間 (5°C)	12 時間 (10°C) 8 時間 (20°C)
	完全硬化	7 日 (5°C)	6 日 (10°C) 5 日 (20°C)
塗り重ね可能時間	最 短	16 時間 (5°C)	12 時間 (10°C) 8 時間 (20°C)
(同一塗料)	最 長	— (5°C)	— (10°C) — (20°C)
シンナー	ニッペエポキシシンナー(希釈率 0 ~ 10%, 重量)		
塗装方法	エアレススプレー	チップサイズ	0.64 ~ 0.74 mm (チップNo. グラコ 525-529, 625-629)
		ファンアングル	45 ~ 54°
		(T/U用)	30°
		2次圧	150 ~ 200 kg/cm ²
	刷毛 / ローラー	小面積のT/Uのみ	
混合比率(重量)	塗料液 86 / 硬化剤 14		
可使時間	2時間(5°C) 1 ¹ / ₂ 時間(10°C) 1時間(20°C)		
荷姿	20 kg (塗料液 17.2 kg, 硬化剤 2.8 kg)		
	荷姿は国によって異なる場合があります。		
ワールドワイドブランド	NOA A/C II LT Rheo		
引火点	塗料液 14°C, 硬化剤 6°C		
表面処理	塗装面の汚れは充分に取り除いてください。 高圧清水洗浄又は通常の清水洗浄を行い、油分、塩分、その他の異物は全て取り除いてください。		
安全	本商品を取り扱う場合は皮膚への付着、目への接触を避けるように、手袋、保護メガネ、マスク、保護クリーム等を使用してください。 塗装中及び乾燥中には十分な換気を実施し、必要に応じてガス濃度検知を実施してください。 商品を使用する前にはSDSの内容を確認の上、ご使用ください。		

Marine Paint Manual

NOA A/C II レオ
作 成 2019年1月

<注意事項>

- 1) 事前の連絡なしに内容を変更することがあります。
- 2) 上塗をする場合、著しいチョーキング層、塩分等の付着物は必ず清水洗い等で除去してください。
- 3) 塗料は、塗料倉庫に保管ください。