

Marine Paint Manual

リファレンスNo. 14 - 02

作成 2019年1月

NOA 10 F レオ

日本ペイントグループが自動車塗料に用いているレオロジーコントロール技術を応用した、耐摩耗型エポキシ樹脂塗料です。レオロジーコントロールは超平滑塗装面の形成を促進します。本塗料は没水部及び非没水部に適用できます。この塗料はSIテクノロジー(特許)が付与されており、色相変化をチェックすることにより、塗装者が塗装中に目視で規定膜厚に達したことを判定できます。規定膜厚に達した時にフルカラー(完全なバフ色)になるので、膜厚が足りない部分が容易に目視判定できます。表面粗度の一層の改善と塗り重ねインターバルの確保のため、タイコートとしてNOA A/C II レオの使用を推奨します。

用途 外板(水線, 外舷含む), デッキ, 上構, カーゴホールド, ボイドスペース等の防食塗料

タイプ エポキシ(耐摩耗型/厚膜型/2液型)

色 バフ

光沢 艶なし

ポリウムソリッド 63 ± 2% (ISO3233:1998)

ドライ膜厚 125 ~ 250 μm

ウェット膜厚 198 ~ 397 μm

理論塗付量 0.347 kg/m² 0.278 L/m² (175 μm)

乾燥時間 指 触 2 時間 (5°C) 1 時間 (20°C) 1 時間 (30°C)

硬化 30 時間 (5°C) 16 時間 (20°C) 10 時間 (30°C)

(LT硬化剤 使用時)

指 触 2 時間 (5°C) 1 時間 (10°C) 1 時間 (20°C)

硬化 20 時間 (5°C) 16 時間 (10°C) 12 時間 (20°C)

塗り重ね可能時間 最 短 32 時間 (5°C) 16 時間 (20°C) 12 時間 (30°C)

(同一塗料) 最 長 — (5°C) — (20°C) — (30°C)

(LT硬化剤 使用時)

最 短 20 時間 (5°C) 16 時間 (10°C) 12 時間 (20°C)

最 長 — (5°C) — (10°C) — (20°C)

シンナー ニッペエポキシシンナー(希釈率 0 ~ 10%, 重量)

塗装方法 エアレススプレー チップサイズ 0.64 ~ 0.74 mm

(チップNo. グラコ 525-529, 625-629)

ファンアングル 45° ~ 54°

(T/U用) 30°

2次圧 150 ~ 200 kg/cm²

刷毛 / ローラー 小面積のT/Uのみ

混合比率(重量) 塗料液 85 / 硬化剤 15

可使時間 6時間 (5°C) 4時間 (20°C) 3時間 (30°C)

(LT硬化剤 使用時)

3時間 (5°C) 2時間 (10°C) 1時間 (20°C)

Marine Paint Manual

NOA 10 F レオ
作成 2019年1月

荷姿	20 kg (塗料液 17 kg, 硬化剤 3 kg) 荷姿は国によって異なる場合があります。
ワールドワイドブランド	NOA 10 F Rheo
引火点	塗料液 14°C, 硬化剤 6°C
表面処理	ISO-Sa 2 ¹ / ₂ (ブラスト処理) または ISO-St 3 (パワーツール処理) を実施してください。
安全	本商品を取り扱う場合は皮膚への付着、目への接触を避けるように、手袋、保護メガネ、マスク、保護クリーム等を使用してください。 塗装中及び乾燥中には十分な換気を実施し、必要に応じてガス濃度検知を実施してください。 商品を使用する前にはSDSの内容を確認の上、ご使用ください。

<注意事項>

- 1) 事前の連絡なしに内容を変更することがあります。
- 2) 上塗をする場合、著しいチョーキング層、塩分の付着物は必ず水洗等で除去してください。
- 3) 硬化剤は一般型硬化剤とLT硬化剤があります。20°C以上は一般硬化剤、20°C以下はLT硬化剤を使用してください。
- 4) 塗料は、塗料倉庫に保管ください。