

NOA 1000 FWT SF



诺亚无溶剂饮水舱环氧漆

发布日期：2011 年 12 月

产品概述

高性能双组份无溶剂纯环氧防锈漆，用于饮用水舱，由于不含溶剂，施工更卫生安全。本产品具有自我标识的 SI 技术，可以使漆工在涂装施工过程中目视检查膜厚（湿膜/干膜）是否达到规定厚度。

推荐用途

饮水舱涂料

产品数据

类型	无溶剂纯环氧（双组份）		
颜色	黄色主剂 – LEF358 固化剂 – LEF601		
光泽度	半光		
固体含量（体积）	98 ~ 100%（ISO3233:1998）		
混合比（体积）	主剂 ： 固化剂 = 12.5 ： 3.5		
推荐膜厚	干膜：300μm 湿膜：300μm		
理论涂布率	3.33 m²/ℓ		
稀释剂	无需稀释，清洗用稀释剂 THINNER 600		
		5℃	20℃
干燥时间	表干	48 小时	18 小时
	硬干	5 天	32 小时
涂装间隔 （自复涂）	最短	5 天	32 小时
	最长	10 天	7 天
混合使用时限		2 小时	1.5 小时
闪点	主剂 138℃，固化剂 132℃		

施工方法

无气喷涂	枪嘴大小：0.48 ~ 0.53 mm 喷涂扇角：45 ~ 60°（修补：30°） 出口压力：150 ~ 250 kg/cm ²
刷涂	仅用于小面积的修补

表面处理

喷射清理至 ISO-Sa2.5 级或动力工具清理至 ISO-St3.0 级
所有待涂装表面须保持清洁、干燥及无污染杂质
高压淡水冲洗，去除所有的油脂、可溶性盐和外来杂质

包装规格

16 升（主剂 12.5 升，固化剂 3.5 升）

NOA 1000 FWT SF



诺亚无溶剂饮水舱环氧漆

发布日期：2011 年 12 月

安全

尽管本产品不含溶剂，但还是建议采取必要的防护措施，比如：手套、防护眼镜、面罩、防护霜等以避免漆雾接触到皮肤和眼睛

施工和干燥期间要保证有足够的通风循环，确保溶剂挥发的浓度在安全范围内。

使用前请查阅本产品的材料安全数据表 (MSDS) 关于健康和安全的信

注意事项

- 1) 本产品说明书中的内容可能随着我们经验的增加和产品的后续研发而随时更改
- 2) 无需稀释，清洗可用稀释剂 NIPPON MARINE THINNER 600
- 3) 温度低于 10°C，固化变缓，如有必要，可以用热风加热加速固化。
- 4) 本产品的混合使用时限比溶剂型油漆明显短，请根据用量来调配油漆
- 5) 施工中和施工后，要提供充分的通风
- 6) 关于涂装施工事宜，请参考《NOA 1000 FWT SF 饮水舱涂料涂装工艺规范》
- 7) 装载饮用水之前，至少得有 7 天（23°C）的时间干燥
- 8) 贮存在涂料仓库