

NOA 10 M



诺亚 10M 环氧漆

发布日期：2015 年 7 月

产品概述

一款具有优良耐磨性的环氧树脂漆，并在设计时充分考虑健康和环境以及安全问题。针对保养维修的多用途 SI（视可测）技术防腐涂料，优异的耐海水、耐风化性能，不仅适用于外板，而且适用于水上部分。诺亚 10M 可以应用于船体整个外壳包括干舷、水线无需再区分部位涂装。SI（视可测）技术确保了单涂层膜厚设计要求。诺亚 10M 可以简化涂装工艺和提高防锈性能。更高的漆膜强度减少了机械损伤，强化了防锈性能。该环氧漆具有独特专利性的自我检测 SI（视可测）技术，能够让施工人员在施工过程中通过漆膜颜色的变化更直观地确认漆膜厚度是否达到，被喷涂的区域只有达到既定的漆膜厚度，漆膜的颜色才能达到饱满的状态，因此任何膜厚不足的区域都能够很容易地通过视可测技术更直观地被检测到。

推荐用途

用于船壳（包括水线和干舷）、甲板、上建外部和货舱等区域的环氧防锈漆

产品数据

类型	环氧（耐磨/厚膜型/双组份）			
颜色	黄色主剂 - DFD358 固化剂 - DFD272 冬用固化剂 - DFX273			
光泽度	平光			
固体含量（体积）	63 ± 2% (ISO3233:1998)			
混合比（体积）	主剂：固化剂 = 15.9：4.1			
推荐膜厚	干膜：175μm ~ 250μm 湿膜：278μm ~ 397μm			
理论涂布率	3.60 m ² /t（干膜 175μm）			
稀释剂	THINNER 600（稀释重量比：0 ~ 10%）			
		5°C	20°C	30°C
干燥时间	表干	5 小时	2 小时	1 小时
	硬干	24 小时	14 小时	10 小时
混合使用时限		6 小时	3 小时	2 小时
		5°C	10°C	20°C
干燥时间	表干	2 小时	2 小时	1 小时
	硬干	16 小时	12 小时	8 小时
混合使用时限		3 小时	2 小时	1 小时
涂装间隔	请参照附表自复涂和其它产品复涂间隔			
闪点	主剂 24°C，固化剂 23°C			

NOA 10 M



诺亚 10M 环氧漆

发布日期：2015 年 7 月

施工方法	无气喷涂	枪嘴大小：整喷：0.59 ~ 0.64 mm（修补：0.43 mm） 喷涂扇角：整喷：55 ~ 62°（修补：45 ~ 55°） 出口压力：150 ~ 200 kg/cm ²
	刷涂/辊涂	仅用于小面积的修补

如果 NOA 10 M 涂层长久暴露在外，在做防污漆之前补涂 NOA 10 M 可以获得更好的附着力。

表面处理	高压水冲去盐分和松浮的涂层
	如果需要，铲除旧涂层上翘皮和剥落以获得平整的表面
	喷射清理或敲铲除锈
	喷射清理至 ISO-Sa2.5 级或动力工具清理至 St3.0 级

包装规格 20 升（主剂 15.9 升，固化剂 4.1 升）

安全	采取必要的防护措施避免接触到皮肤和眼睛（比如：手套、防护眼镜、面罩、防护霜等。）
	施工和干燥期间要保证有足够的通风循环，确保溶剂挥发的浓度在安全范围内。
	使用前请查阅本产品的材料安全数据表 (MSDS) 关于健康和安全的信息。

附表：涂装间隔

底涂→ ↓复涂	NOA 10 M					
	最短			最长		
	5°C	20°C	30°C	5°C	20°C	30°C
NOA 10 M	5 小时	3 小时	2 小时	无	无	无
A-LF-SEA/LF-SEA	5 小时	3 小时	2 小时	5 天	4 天	3 天
ECOLOFLEX SPC	5 小时	3 小时	2 小时	5 天	4 天	3 天
U-MARINE FINISH	24 小时	14 小时	12 小时	10 天	7 天	5 天
E-MARINE FINISH M	5 小时	3 小时	2 小时	无	无	无
A-MARINE FINISH	5 小时	3 小时	2 小时	5 天	4 天	3 天

NOA 10 M



诺亚 10M 环氧漆

发布日期：2015 年 7 月

(冬用型固化剂)

底涂→ ↓复涂	NOA 10 M					
	最短			最长		
	5°C	10°C	20°C	5°C	10°C	20°C
NOA 10 M	5 小时	4 小时	3 小时	无	无	无
A-LF-SEA/LF-SEA	5 小时	4 小时	3 小时	5 天	4 天	4 天
ECOLOFLEX SPC	5 小时	4 小时	3 小时	2 天	4 天	4 天
U-MARINE FINISH	24 小时	20 小时	14 小时	7 天	6 天	5 天
E-MARINE FINISH M	5 小时	4 小时	3 小时	无	无	无
A-MARINE FINISH	5 小时	4 小时	3 小时	4 天	3 天	3 天

注意事项

- 1) 本产品说明书中的内容可能随着我们经验的增加和产品的后续研发而随时更改
- 2) 有夏季和冬季两种类型的固化剂
- 3) 在 NOA 10 M 上复涂上表未列出的其它产品，请向立邦船舶涂料相关人员咨询涂装间隔。
- 4) 做在旧涂层上，NOA 10 M 可能会发生颜色改变，这不会影响其性能
- 5) 覆盖在 GDP 型的防污漆上，NOA 10 M 可能会起泡，尽可能减少这样的覆盖。起泡不会影响涂层性能，但还是建议用木板、刷子或是扫帚擦洗表面，如有必要，可以再用防污漆修补。
- 6) 贮存在涂料仓库