

NEOGUARD SPIKE



防滑漆

发布日期：2016 年 12 月

产品概述

含有特殊环氧树脂和硬质氧化铝骨料的甲板防滑涂料，充分考虑了安全操作而设计，具有很好的防滑性能和优异的耐水、耐海水、耐磨性和抗冲击性能。适合于要求通行稳定性的露天甲板、过道、汽车甲板、直升机甲板和车行通道，根据涂装面有两种类型骨料（粗/细）可供选用。

推荐用途

适用于要求防滑的表面

产品数据

类型 环氧（厚膜型/耐磨性/防滑/双组分）

颜色 442 绿色 M 主剂 S - GSP442

固化剂 - GSP305

光泽度 平光

固体含量（体积） 78 ± 2% (ISO3233:1998)

混合比（体积） 主剂:固化剂 = 12.8 : 3.2

推荐膜厚 干膜 800 μm

湿膜 1026 μm

理论涂布率 0.975 m²/ℓ (800 μm)

		5℃	20℃	30℃
干燥时间	表干	5 小时	2 小时	1.5 小时
	硬干	24 小时	12 小时	10 小时
	完全固化	14 天	5 天	4 天
涂装间隔 (自复涂)	最短	18 小时	10 小时	8 小时
	最长	-----	-----	-----
混合使用时限		9 小时	4 小时	2 小时
稀释剂		不用稀释，清洗时用 THINNER 600		
闪点		主剂 26℃，固化剂 6℃		

施工方法

特殊的喷涂设备、抹刀、滚涂，刷子

表面处理

所有待涂装表面须保持清洁、干燥及无污染杂质。

高压淡水冲洗，去除所有的油脂、可溶性盐和外来杂质

包装规格

16 升（主剂 12.8 升，固化剂 3.2 升）

NEOGUARD SPIKE



防滑漆

发布日期：2016 年 12 月

安全

采取必要的防护措施避免接触到皮肤和眼睛（比如：手套、防护眼镜、面罩、防护霜等。）

施工和干燥期间要保证有足够的通风循环,确保溶剂挥发的浓度在安全范围内。

使用前请查阅本产品的材料安全数据表 (MSDS) 关于健康和安全的信

注意事项

- 1) 本产品说明书中的内容可能随着我们经验的增加和产品的后续研发而随时更改。
- 2) 骨料可能会浮在主剂的液面上,涂装前要将主剂和固化剂完全混合充分搅拌。
- 3) 贮存在涂料仓库。