

# E-MARINE FINISH M



## 环氧面漆

发布日期：2014年4月

### 产品概述

双组分纯环氧面漆，适用于海上的建筑结构、船外壳的水上部位、甲板和上层建筑。和环氧底漆 E-MARINE PRIMER 结合起来配套使用，可以使复涂无最大涂装间隔。

### 推荐用途

作为面漆用于水线、干舷、甲板、货舱、上层建筑、海上结构等场所。

### 产品数据

类型

纯环氧（双组分）

颜色

白色 000 主剂 - FMX095、黑色 999 主剂 - FMX010  
灰色 060 主剂 - FMX060、浅灰色 070 主剂 - FMX070  
绿色 442 主剂 - FMX442、绿色 225 主剂 - FMX225  
铁红 445 主剂 - FMX445  
其它诸多颜色  
固化剂 - FMX312

光泽度

半光

固体含量（体积）

62 ± 2% (ISO3233:1998)

混合比（体积）

主剂：固化剂 = 16：4

推荐膜厚

干膜：40 ~ 125μm

湿膜：65 ~ 202μm

理论涂布率

10.33 m<sup>2</sup>/ℓ (60μm)

稀释剂

THINNER 600 (0~10%，重量比)

5℃

20℃

30℃

干燥时间

表干

3 小时

1.5 小时

1 小时

硬干

32 小时

16 小时

12 小时

完全固化

14 天

7 天

5 天

涂装间隔

最短

32 小时

16 小时

12 小时

（自复涂）

最长

-----

-----

-----

混合使用时限

16 小时

8 小时

5 小时

闪点

主剂 24℃，固化剂 11℃

### 施工方法

无气喷涂

枪嘴大小：0.48-0.53 mm

喷涂扇角：55~ 69°

出口压力：100-150 kg/cm<sup>2</sup>

刷涂

仅用于小面积的修补

# E-MARINE FINISH M



## 环氧面漆

发布日期：2014年4月

---

<b>表面处理</b>	所有待涂装表面须保持清洁、干燥及无污染杂质 高压淡水冲洗，去除所有的油脂、可溶性盐和外来杂质
<b>包装规格</b>	20升（主剂16升，固化剂4升）
<b>安全</b>	采取必要的防护措施避免接触到皮肤和眼睛（比如：手套、防护眼镜、面罩、防护霜等。） 施工和干燥期间要保证有足够的通风循环，确保溶剂挥发的浓度在安全范围内。 使用前请查阅本产品的材料安全数据表 (MSDS) 关于健康和安全的消息。
<b>注意事项</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) 本产品说明书中的内容可能随着我们经验的增加和产品的后续研发而随时更改。</li><li>2) 温度低于5℃时，漆膜需要更长的时间干燥固化。</li><li>3) 任何间隔时间复涂，涂层间都能保持良好的附着力。但是，盐分会破坏层间附着力，因此在做后道油漆之前必须彻底清除。</li><li>4) 充分的空气流动，保持良好的通风。</li><li>5) 高温下施工易产生漆雾，请使用稀释剂 THINNER 650。</li><li>6) 可掺用防滑沙在甲板和走道表面产生防滑效果。</li><li>7) 如外观要求亮度高且颜色持久，推荐用聚氨酯面漆 U-Marine Finish</li><li>8) 贮存在涂料仓库。</li></ol>